



SEGWAY

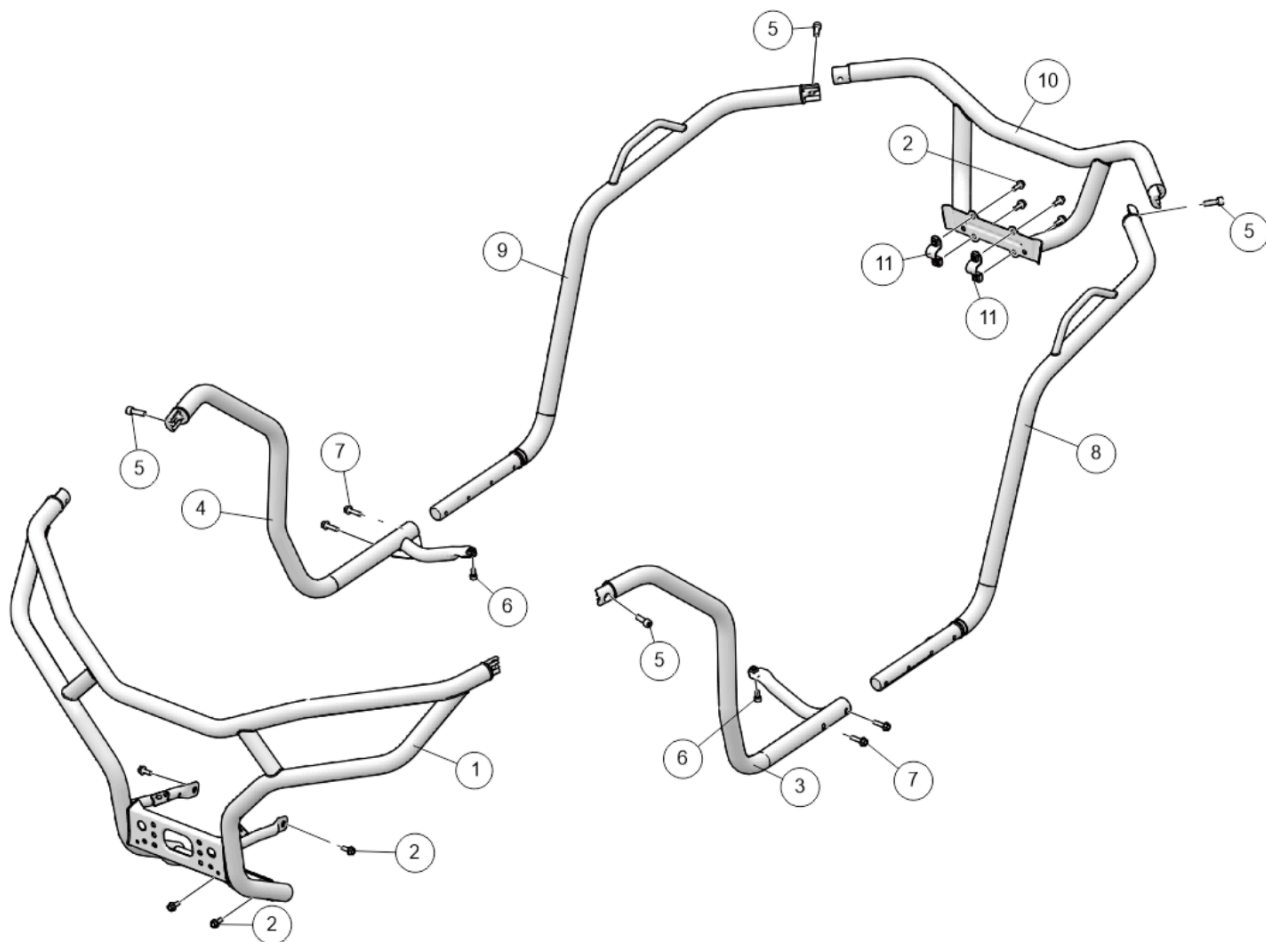
SEGWAY AT5

**АКСЕССУАРЫ
РУКОВОДСТВО ПО
УСТАНОВКЕ**



ПОЛНАЯ ЗАЩИТА КВАДРОЦИКЛА (В)

Полная защита в сборе - схема деталей

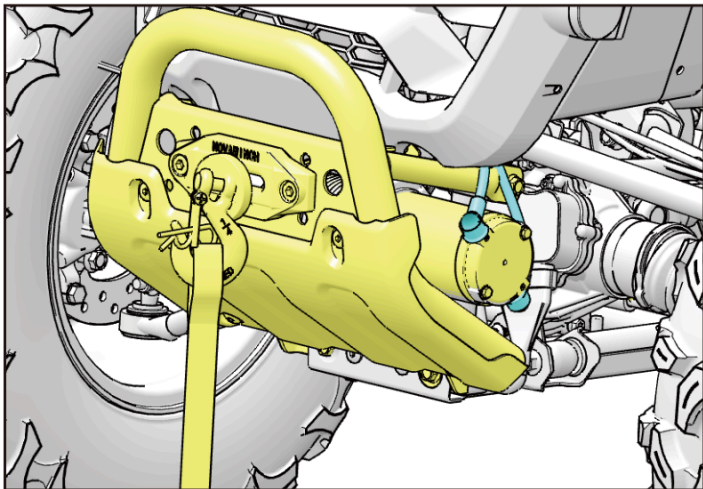


ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Бампер полной защиты передний	1	
2	Болт М8х1,25х20 DIN 6921-88Р	8	
3	Труба защиты передняя левая	1	
4	Труба защиты передняя правая	1	
5	Винт М10х1,25х30 DIN 912-88Р	4	
6	Винт М8х1,25х16 DIN 912-88Р	2	
7	Болт М8х1,25х30 DIN 6921-88Р	4	
8	Труба защиты задняя левая	1	
9	Труба защиты задняя правая	1	
10	Бампер полной защиты задний	1	
11	Пластина крепления заднего бампера	2	

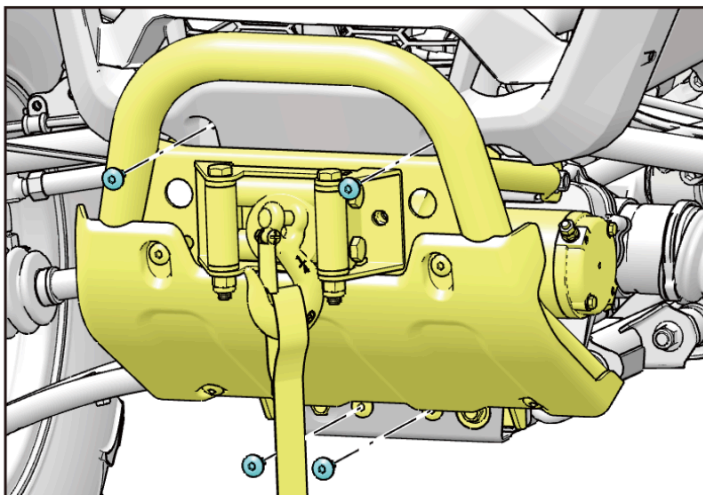
ПОЛНАЯ ЗАЩИТА КВАДРОЦИКЛА (В)

СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

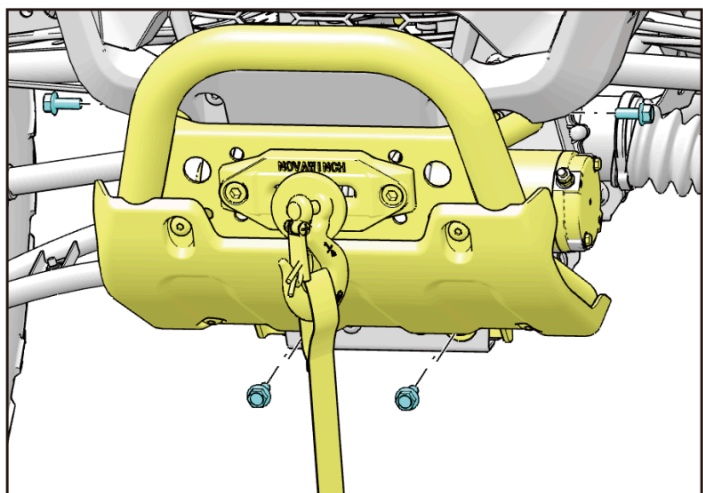
1. Если квадроцикл оснащен лебедкой, сначала отсоедините плюсовой и минусовой контакты от ее электродвигателя. Если лебедки нет, пропустите этот шаг.



2. Открутите 4 винта М6×16, крепящие передний бампер к пластиковым деталям.



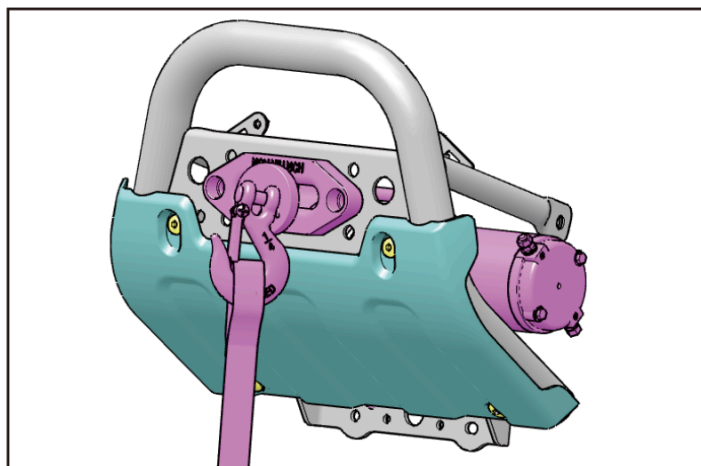
3. Открутите 4 болта М8×20 и снимите передний бампер.



4. Снимите все остальные компоненты, в том числе защитный щиток, элементы лебедки, ее электродвигатель и т. д.

ПРИМЕЧАНИЕ

Комплектация моделей может различаться. Учитывайте исходную комплектацию и записывайте последовательность разборки.

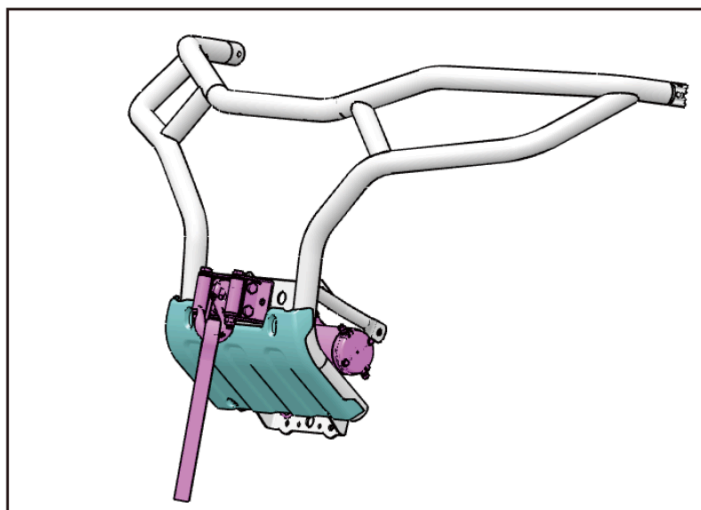


УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

5. Установите на новый передний бампер снятые со старого бампера лебедку в сборе, ее электродвигатель, защитный щиток и другие детали в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Комплектация разных моделей может различаться.



ПОЛНАЯ ЗАЩИТА КВАДРОЦИКЛА (В)

ПРИМЕЧАНИЕ

На этом этапе вкрутите все болты, не затягивая. После того как все детали будут правильно установлены и выровнены, затяните крепеж указанным моментом.

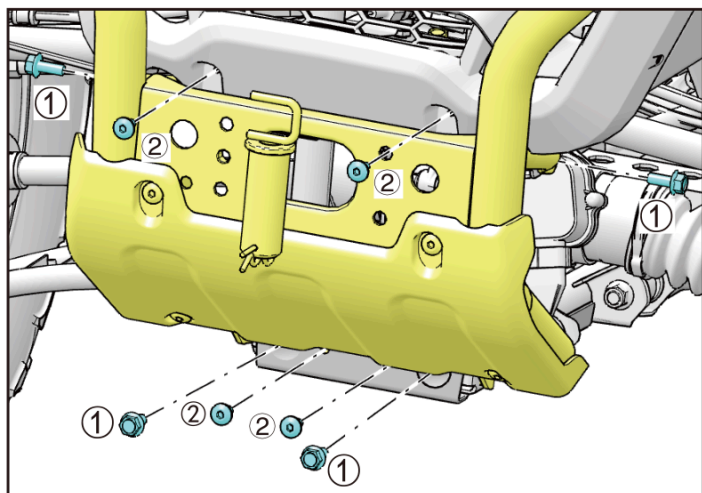
6. Установите новый бампер на место.

7. Совместите отверстия переднего бампера с отверстиями рамы. Закрепите его четырьмя новыми болтами M8×20. Старые болты утилизируйте; повторно их не используйте. Момент затяжки: 30-40 Н·м.

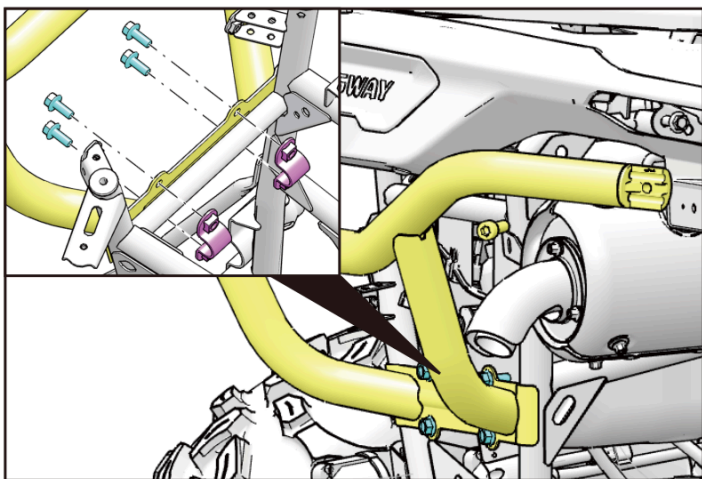
Закрепите передний бампер в отверстиях пластиковой облицовки четырьмя винтами M6×16, снятыми со старого бампера.

① Болт M8×20, 4 шт.

② Винт M6×16, 4 шт.

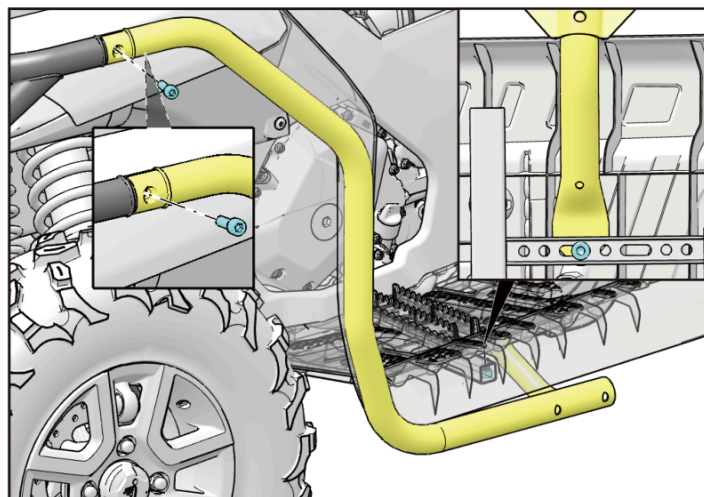


8. Закрепите задний бампер двумя крепежными пластинами на трубчатой поперечине в задней части рамы четырьмя болтами M8×20. Момент затяжки: 30-40 Н·м.



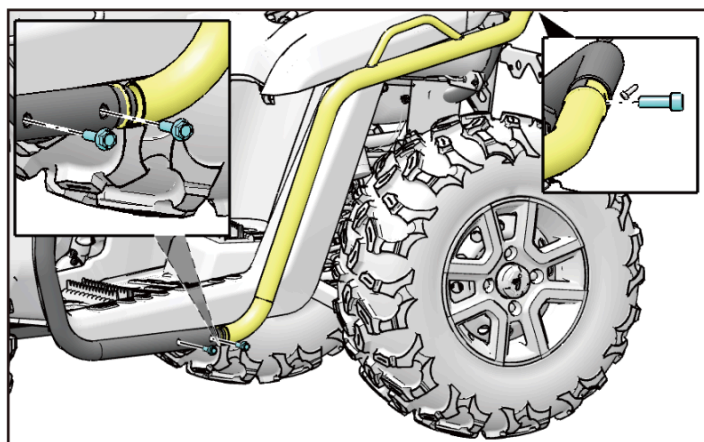
9. Соедините переднюю левую трубу с передним бампером винтом M8×20. Повторите с другой стороны. Пока не затягивайте винты окончательно.

Вставьте заднюю часть передней трубы в зазор между кронштейном подножки и подножкой. Совместите отверстие передней трубы с отверстием кронштейна подножки и наживите один винт M8×20. Повторите с другой стороны. Пока не затягивайте винты окончательно. Момент затяжки: 30-40 Н·м.



10. Вставьте передний конец задней трубы защиты в конец передней трубы. Совместите крепежные отверстия обеих секций и соедините их одним винтом M10×1,25×30. Момент затяжки: 60-70 Н·м.

Соедините заднюю трубу защиты с задним бампером двумя винтами M10×1,25×30. На моделях с длинной колесной базой используйте два передних крепежных отверстия задней трубы, с короткой базой - два задних. Момент затяжки: 60-70 Н·м.



11. Проверьте и отрегулируйте положение, выравнивание и зазоры полной защиты. После выравнивания затяните весь крепеж указанным моментом.

12. Подсоедините проводку лебедки. Убедитесь, что плюсовой и минусовой контакты подключены правильно.