



Инструкция по установке шноркелей SEGWAY AT10

ВНИМАНИЕ! Данный комплект шноркелей спроектирован под использование высокого руля EP-00022718 или EP-00022714 и выноса радиатора EP-00022707

www.segwaypowersports.ru





1. Демонтируем переднюю багажную площадку, откручиваем пластик щитка приборов, боковой пластик слева, подкрылки спереди с обеих сторон, левую подножку, снимаем передний пластик полностью.



2. Демонтируем заливную горловину с радиатора. После демонтажа радиатора устанавливаем в обратном порядке передний бампер и передний пластик.



3. От штатного соединителя обрезаем нижнюю часть резинки, которая будет служить прокладкой для перехода.



4. Устанавливаем металлический штуцер из комплекта между резиновой прокладкой и металлическим штатным прижимом, под прокладку и штуцер наносим герметик, притягиваем к корпусу, крепим на него воздуховод 90 мм, используя штатный хомут. Усаживаем воздуховод в термо-усадку, при этом при усаживании термоусадки воздуховод требуется растягивать, во избежание укорачивания от термоусадки.

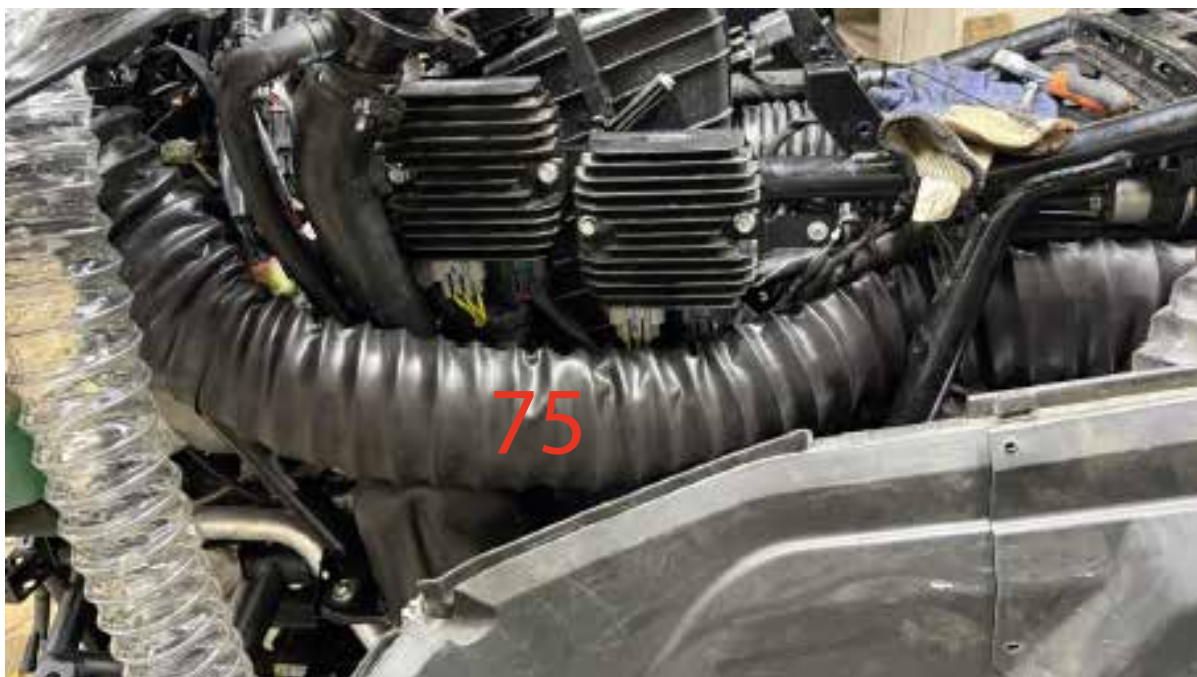


5. Впускной резиновый соединитель режем пополам и монтируем в него переход 90/75 из комплекта, используя штатный хомут. Соединение на корпусе вариатора также герметим. На данный вход вариатора монтируем воздуховод диаметром 75мм общая длина составит 2,2 метра, усаживаем в термоусадку вышеописанным способом. Используем хомут из комплекта 70-90мм.



6. В передний впускной шноркель монтируем воздуховод 75 мм, используя указанный переход из комплекта, переход в резиновый соединитель устанавливаем с помощью герметика и используем штатный хомут. Воздуховод монтируем на хомут 75мм из комплекта. Длина воздуховода составляет около 1,5-1,6 метра.

ВАЖНО! При прокладке воздуховодов, придаем им овальную форму вручную путем частичного сжатия для беспрепятственного пролегания.



Кронштейн крепления реле выпрямителя напряжения

7. Схема прокладки воздуховода переднего впуска вариатора.
Реле регулятора напряжения крепим на кронштейн из комплекта.



8. Схема прокладки воздуховода выпуска вариатора. На раме выделенную планку отгибаем внутрь, через нее фиксируем воздуховод стяжкой из комплекта. Воздуховод 90мм ведем через среднюю часть квадроцикла перед двигателем слева направо к передней части над АКБ .



9. Перед прокладкой воздухопроводов переливной шланг фиксируем стяжкой.



10. Перед прокладкой воздухопроводов требуется удалить крепеж на корпусе фильтра и срезать угол на пластике, шланг вентиляции поднимаем выше к топливопроводу.



10. Перед прокладкой воздуховода требуется удалить крепеж на корпусе фильтра и срезать угол на пластике, шланг вентиляции поднимаем выше к топливопроводу.



12. Перед прокладкой воздуховода, переносим бачок тормозной жидкости в указанное на фото место, прикрутив кронштейн к раме, для правильного расположения шлангов ослабляем хомут на бачке и проворачиваем бачок до нужного положения, затягиваем хомут, прикручиваем его к кронштейну.



13. Схема прокладки дальнего впуска вариатора. При прокладке фиксируем воздуховод нейлоновыми стяжками.



14. Демонтируем резиновый соединитель с корпуса воздушного фильтра, обрезаем по линии, стыкуем с соединителем из комплекта и фиксируем штатным хомутом.



15. Монтируем оставшийся фрагмент воздуховода 75мм 60-70см на указанный соединитель, усаживаем основание в термоусадку примерно 30 см.
Устанавливаем на корпус фильтра проводим воздуховод справ (по ходу движения)



16. Вырезаем пластик внутренней части подкапотного пространства как указано на фото.



17. Крепление массы пучка проводов переносим на раму в указанное на фото место, предварительно зачищаем место крепления до металла.



Массу двигателя переносим в указанное место.



18. Реле лебедки переносим со штатного крепления на пластике в указанное место с использованием кронштейна из комплекта. Провод массы крепим на раму в штатное отверстие, вышеописанным способом зачистив краску на раме. Блок предохранителей выносится на конструкцию выноса радиатора.



19. С использованием кронштейна из комплекта переносим блок управления со штатного крепления в указанное место.



20. Реле (фото слева) устанавливаем в штатное место, развернув в противоположную сторону штекер.

Реле в средней части крепим на кронштейн из комплекта на болты и гайки М5 из комплекта.



21. Располагаем переднюю группу шноркелей на крышке щитка приборов по контуру формовки пластика, от верхней части до металлической части отступаем 20 мм. Крепим при помощи саморезов из комплекта к пластику.



22. боковые шноркели совмещаем с отверстиями центральной группы шноркелей, сверлим отверстие под болт М6, нижняя часть шноркелей при этом должна упереться в нижнюю часть пластика. Нижнюю часть крепим с обеих сторон саморезами из комп-лекта. Верхнюю часть крепим на болты М6 из комплекта.



23. Надеваем крышку шноркелей на пластик плотно без щелей и отмечаем по нижней части отверстия (4шт) и контур корпуса снизу, сверлим отверстия под болты М6.



24. Делаем разметку на пластике по предполагаемой траектории прохождения воздухопроводов, не выходя за границы внешнего контура корпуса шноркеля.



25. Выпиливаем пластик по отмеченным контурам.



26. Выводим воздухопроводы к шноркелям, при необходимости укорачиваем воздухопроводы, придаем овальную форму, крепим хому-тами 70-90 мм из комплекта воздухопроводы на 75мм. Воздуховод на 90 мм крепим штатным хомутом, оставшимся после демонта-жа штатных воздухопроводов. Сапун с топливного бака меняем на шланг из комплекта, поднимаем в верхнюю точку используя шланг 6 мм из комплекта.



27. Устанавливаем корпус шноркеля, прикручиваем его к пластику, по бокам болтами TORX из комплекта, в передней части используем штатные болты М6 с шестигранной головкой, гайки М6 используем из комплекта. Прикручиваем всю конструкцию к пластику по штатным местам.



28. Прикручиваем правую и левую крышки шноркелей.



29. Отверстие под сиденьем от штатного патрубка закрываем заглушкой из комплекта. Используем штатные саморезы крепления реле под капотом, предварительно сверлим отверстия 3мм.



30. Собираем в обратном порядке пластик и наслаждаемся результатом. Передняя транспортная площадка не устанавливается.